

**Struttura del programma formativo**  
**Qualificazione di tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni**

<b>Unità di risultato di apprendimento</b>	<b>Scaletta dei contenuti</b>	<b>Durata ore</b>
<b>"Inquadramento della professione"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Orientamento al ruolo</li> <li>- Caratteristiche economiche del settore</li> <li>- Aspetti contrattualistici, fiscali e previdenziali</li> <li>- Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni</li> <li>- Normativa di settore, codice della strada</li> </ul>	16
<b>"Gestire la comunicazione con il cliente"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecniche di ascolto</li> </ul>	10
<b>"Lingua inglese tecnica"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</li> </ul>	12
<b>"Pianificare ed organizzare il lavoro"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elementi di pianificazione ed organizzazione del lavoro</li> <li>- Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento rifiuti derivanti dall'esercizio dell'attività di autoriparazione</li> </ul>	20
<b>"Caratteristica e tecnologia del pneumatico"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo</li> <li>- Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)</li> </ul>	8
<b>"Effettuare la diagnosi sullo stato di pneumatici e cerchioni"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchioni</li> </ul>	27 (10 teoria + 17 laboratorio)
<b>"Utilizzare software per la convergenza"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Software per la convergenza</li> </ul>	12
<b>"Eeguire la sostituzione e la riparazione di pneumatici e/o cerchioni"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elementi di meccanica</li> <li>- Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche</li> <li>- Procedura di smontaggio/montaggio pneumatici e cerchioni</li> <li>- Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici</li> <li>- Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote</li> <li>- Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura</li> </ul>	58 (30 teoria + 28 laboratorio)
<b>"Lavorare in sicurezza"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicurezza su lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro</li> <li>- Norme di igiene ambientale e personale</li> </ul>	12
<b>Totale ore studio teorico</b>		<b>130</b>
<b>Totale ore laboratorio</b>		<b>45</b>
<b>Totale teoria + attività pratiche</b>		<b>175</b>
<b>Tirocinio curriculare</b>		<b>75</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>250</b>